

Карьерный самосвал БелАЗ-75307 грузоподъемностью 220 тонн

Предназначен для перевозки горной массы в сложных горнотехнических условиях глубоких карьеров, на открытых разработках месторождений полезных ископаемых по технологическим дорогам в различных климатических условиях эксплуатации (при температуре окружающего воздуха от -50 до +50 градусов).

59
-
60

Двигатель

Модель	CUMMINS QSK 60-C
Дизельный, четырехтактный с V-образным расположением цилиндров, электронной системой управления, непосредственным впрыском топлива, газотурбинным наддувом и промежуточным охлаждением наддувочного воздуха. Соответствует требованиям по выбросу токсичных веществ Tier1.	
Полная мощность при 1900 об/мин, кВт (л.с.)	1715(2300)
Максимальный крутящий момент при 1500 об/мин, Н.м	9053
Количество цилиндров	16
Рабочий объем цилиндров, л	60,2
Диаметр цилиндра, мм	159
Ход поршня, мм	190
Удельный расход топлива при номинальной мощности, г/кВт ч	208
Очистка воздуха - трехступенчатый фильтром с элементами сухого типа. Выпуск отработавших газов осуществляется через кузов.	
Система смазки - циркуляционная, под давлением, с „мокрым” поддоном.	
Система охлаждения - жидкостная, с принудительной циркуляцией, двухконтурная. Охлаждение масла - водомасляным теплообменником.	
Система предпускового подогрева - жидкостная.	
Охлаждение топлива - радиатором.	
Система пуска - пневмостартерная.	
Привод крыльчатки системы охлаждения - гидромуфта с автоматическим управлением.	
Включение и выключение - посредством термостата.	
Давление воздуха в системе пуска, МПа	0,6 - 0,8
Напряжение в системе электрооборудования, В	24

Трансмиссия

Электропривод переменного-переменного тока КТЭ-2400 с тяговым генератором, двумя тяговыми электродвигателями, редукторами электромотор-колес, аппаратами регулирования, микропроцессорной системой управления и приборами контроля.	
Редуктор мотор-колеса - двухрядный, планетарный.	
Передаточное число	27,5
Максимальная скорость, км/ч	64

Тяговый генератор	СГТ 1600-8
Тяговый электродвигатель	ТАД-7

Подвеска

Зависимая для передней оси и ведущего моста, с продольными рычагами, центральными шарнирами и поперечными штангами. Цилиндры пневмогидравлические (масло и азот) со встроенным гидравлическим амортизатором, по два на переднюю ось и задний мост.

Ход поршня цилиндра, мм:

- переднего	320
- заднего	290

Рулевое управление

Гидрообъемное.

Управляемые колеса - передние.

Угол поворота управляемых колес, град.

Радиус поворота, м

Габаритный диаметр поворота, м

Соответствует требованиям стандарта ИСО 5010.

39

15

34

Тормоза

Тормозная система - соответствует международным нормам и требованиям по безопасности ИСО 3450 и оборудована рабочей, стояночной, вспомогательной и запасной тормозными системами.

Рабочая система:

Передних колес - дискового типа с четырьмя тормозными механизмами на один диск.

Задних колес - дискового типа с двумя тормозными механизмами на один диск и автоматической регулировкой зазора. Диски установлены на валах тяговых электродвигателей.

Привод - гидравлический, отдельный для передних и задних колес.

Стояночная система - два тормозных механизма задних колес на один диск, постоянно-замкнутого типа. Привод - пружинный, управление - гидравлическое.

Вспомогательная система - электродинамическое торможение тяговыми электродвигателями с принудительным воздушным охлаждением тормозных резисторов.

Запасная система - используются стояночный и исправный контуры рабочих тормозов.

Тормозные резисторы

УВТР 2x600 - 2шт.

Мощность, кВт

2400

Кузов

Ковшового типа, с ситемой безопасности FOPS, сварной, с защитным козырьком и обогревом отработавшими газами двигателя, оборудован устройством для механического стопорения в поднятом положении, камнеотбойниками и камневывалкивателями.
 Вместимость кузова, куб.м: 102,4
 вровень с бортами с „шапкой” 2:1 141,1

Рама

Сварная, из высокопрочной низколегированной стали с применением литых элементов в местах наибольшего нагружения. Продольные лонжероны – коробчатого сечения, переменной высоты, соединены между собой поперечинами.



Гидросистема

Объединенная для опрокидывающего механизма кузова, рулевого управления и привода тормозов.
 Масляный насос: двухсекционный аксиально-поршневой переменной производительности.
 Цилиндры подъема кузова – телескопические, трехступенчатые с одной ступенью двойного действия.
 Время подъема кузова, с 22
 Время опускания кузова, с 33
 Максимальное давление в гидросистеме, МПа 18
 Максимальная производительность насосов при 1900 об/мин, дм³/мин 698
 Степень фильтрации, мкм 10

Кабина

Двухместная, двухдверная, с пневмоподдресоренным регулируемым сиденьем для водителя, дополнительным сиденьем для стажера, регулируемой рулевой колонкой. Рабочее место водителя отвечает требованиям системы безопасности ROPS. Соответствует требованиям стандартов (ЕН 474-1 и СТБ ЕН 474-6), устанавливающих допустимые уровни внутреннего шума, вибрации, концентрации вредных веществ и запыленности воздуха.
 Уровень звука в кабине не более 80 дБ(А).
 Уровень локальной вибрации на человека не более 126 дБ(А), а уровень общей вибрации - не более 115 дБ(А).

Шины

Радиальные или диагональные, бескамерные, пневматические, рисунок протектора - карьерный.
 Обозначение 40.00R57; 46/90-57
 Внутреннее давление, МПа 0,7; 0,605
 Обозначение обода 29.00-57/6,0

Заправочные емкости, л:

Топливный бак 2900
 Система охлаждения двигателя 650
 Система смазки двигателя 240
 Гидросистема 790
 Редукторы электромотор-колес 210 (105x2)
 Цилиндры подвески:
 - передние 97,4 (48,7x2)
 - задние 103,0 (51,5x2)

Масса

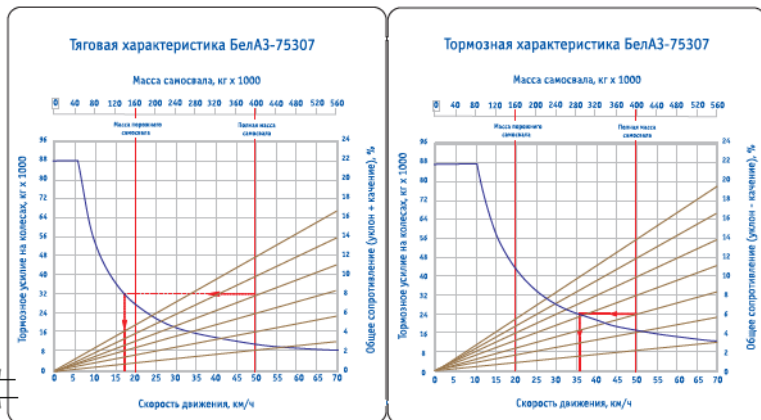
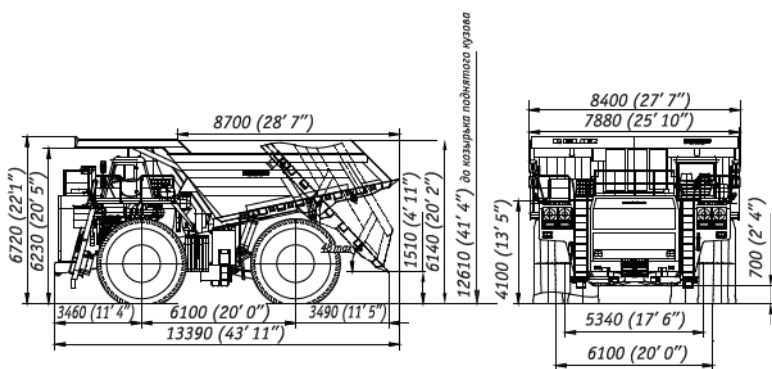
Наибольшая масса груза (грузоподъемность), кг 220000
 Масса самосвала без груза, кг 156100
 Полная масса, кг 376100
 Распределение массы самосвала по осям, % :
 без груза с грузом
 передняя 45 33
 задняя 55 67

Специальное оборудование

Система пожаротушения (стандарт)
 Предпусковой подогреватель (стандарт)
 Отопительно-кондиционерный блок (стандарт)
 Автоматическая система смазки (по заказу)
 Система контроля загрузки и топлива (по заказу)
 Система контроля телеметрическая давления в шинах (по заказу)
 Устройство сигнализации приближения к высоковольтной линии (по заказу)
 Футеровка днища кузова (по заказу)
 Выпуск отработавших газов через глушители (по заказу)

Тяговая и тормозная характеристики

Габаритные размеры, мм*



*Габаритные размеры указаны для базовой комплектации самосвалов