

# Карьерный самосвал БелАЗ-7540К грузоподъемностью 30 тонн

Предназначен для перевозки горной массы в сложных горнотехнических условиях глубоких карьеров, на открытых разработках месторождений полезных ископаемых по технологическим дорогам в различных климатических условиях эксплуатации (при температуре окружающего воздуха от -50 до +50 градусов) .



## Двигатель

Модель	CUMMINS QSM11-C
Дизельный, четырехтактный, с рядным расположением цилиндров, электронной системой управления, непосредственным впрыском топлива. Соответствует требованиям по выбросу токсичных веществ Tier3 (Stage 3A).	
Номинальная мощность при 2100 об/мин, кВт (л.с.)	298 (400)
Максимальный крутящий момент при 1300-1400 об/мин, Н.м	1898
Количество цилиндров	6
Рабочий объем цилиндров, л	10,8
Диаметр цилиндра, мм	125
Ход поршня, мм	147
Удельный расход топлива при номинальной мощности, г/кВт ч	229
Очистка воздуха - трехступенчатый фильтром с элементами сухого типа.	
Выпуск отработавших газов осуществляется через кузов.	
Система смазки - смешанная, выполнена по принципу «мокрого» картера. Охлаждение масла - водомасляным теплообменником.	
Система охлаждения - жидкостная, с принудительной циркуляцией.	
Система пуска - электростартерная.	
Напряжение в системе электрооборудования, В	24

## Трансмиссия

Гидромеханическая передача с трехвальным согласующим редуктором, комплексным одноступенчатым четырехколесным гидротрансформатором с автоматической блокировкой, четырехвальной коробкой передач с фрикционными муфтами и электрогидравлическим приводом управления переключением ступеней, гидродинамическим тормозом-замедлителем лопастного типа.		
Максимальная скорость, км/ч		50
Передаточные числа:		
согласующего редуктора		1,0
коробки передач		
передачи	вперед	назад
1	3,84	6,07
2	2,27	1,67
3	1,50	
4	1,055	
5	0,625	

## Подвеска

Зависимая для передней оси и ведущего моста, с продольными и поперечной штангами. Цилиндры пневмогидравлические (масло и азот) со встроенным гидравлическим амортизатором, по два на переднюю ось и задний мост.	
Ход поршня цилиндра, мм:	
- переднего	205
- заднего	265

## Рулевое управление

Гидрообъемное.	
Управляемые колеса – передние.	
Угол поворота управляемых колес, град.	35
Радиус поворота, м	8,7
Габаритный диаметр поворота, м	20
Соответствует требованиям стандарта ИСО 5010.	

## Тормоза

Тормозная система - соответствует международным нормам и требованиям по безопасности ИСО 3450 и оборудована рабочей, стояночной, вспомогательной и запасной тормозными системами.	
Рабочая система - тормозные механизмы - колодочные, барабанного типа для передних и задних колес. Привод - пневматический, отдельный для передних и задних колес.	
Стояночная система - тормозной механизм колодочный, постоянно-замкнутого типа на ведущем валу главной передачи. Привод - пружинный, управление пневматическое.	
Вспомогательная система – гидродинамический тормоз-замедлитель, на ведущем валу коробки передач, управление - электрическое.	
Запасная система - используются стояночный и исправный контуры рабочих тормозов.	

## Гидросистема

Объединенная для опрокидывающего механизма кузова и рулевого управления.	
Масляные насосы – шестеренные.	
Цилиндры подъема кузова – телескопические, трехступенчатые с одной ступенью двойного действия.	
Время подъема кузова, с	25
Время опускания кузова, с	20
Максимальное давление в гидросистеме, МПа	13,5
Максимальная производительность насосов при 2100 об/мин., дм <sup>3</sup> /мин	157
Степень фильтрации, мкм	10

## Кузов

Ковшового типа, с системой безопасности FOPS, сварной, с защитным козырьком и обогревом отработавшими газами двигателя, оборудован устройством для механического стопорения в поднятом положении, камнеотбойниками и камневывалкителями.

Вместимость кузова, куб.м:

уровень с бортами с „шапкой” 2:1  
15,1 19,2

## Рама

Сварная, из высокопрочной низколегированной стали. Продольные лонжероны - коробчатого сечения, переменной высоты, соединены между собой поперечинами.



## Ведущий мост

Механический, с одноступенчатой конической главной передачей, коническим дифференциалом с четырьмя сателлитами, планетарными колесными передачами с цилиндрическими прямозубыми шестернями

Передаточные числа:

главной передачи	3,167
колесной передачи	5,100
общее ведущего моста	16,150

## Карданная передача

Два карданных вала открытого типа с шарнирами на игольчатых подшипниках, соединяющие гидромеханическую передачу с двигателем и ведущим мостом. Между передним карданным валом и дизелем установлена упругая муфта. Имеется защитное ограждение переднего карданного вала.

## Кабина

Одноместная, с дополнительным боковым сиденьем, сиденье водителя - пневмоподдресоренное, регулируемое. Соответствует требованиям стандартов (ЕН 474-1 и ЕН 474-6), устанавливающих уровни внутреннего шума, вибрации, концентрации вредных веществ и запыленности воздуха. Рабочее место водителя отвечает требованиям системы безопасности ROPS.

Уровень звука в кабине не более 80 дБ(А).

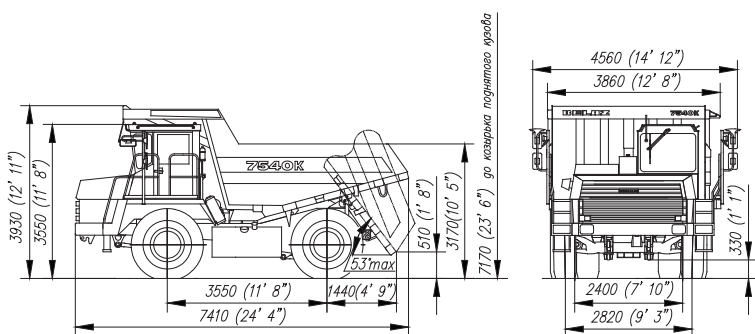
Уровень локальной вибрации на человека не более 126 дБ(А), а уровень общей вибрации - не более 115 дБ(А).

## Шины

Пневматические, рисунок протектора - карьерный.

Обозначение 18.00-25 HC 32 (E-3)  
Внутреннее давление, МПа 0,6  
Обозначение обода 13.00-25/2.5

## Габаритные размеры, мм\*



\*Габаритные размеры указаны для базовой комплектации самосвалов

## Масса

Наибольшая масса груза (грузоподъемность), кг	30000
Масса самосвала без груза, кг	22600
Полная масса, кг	52600
Распределение массы самосвала по осям, %:	
без груза	
передняя	48,5
задняя	51,5
с грузом	
передняя	33,0
задняя	67,0

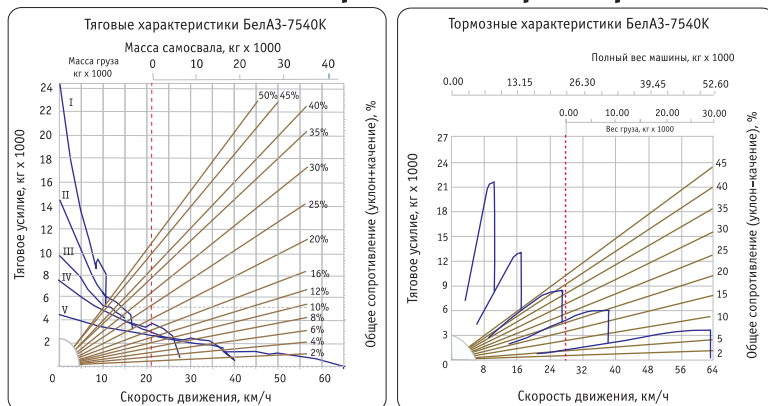
## Заправочные емкости, л:

Топливный бак	420
Система охлаждения двигателя	98
Система смазки двигателя	32
Гидромеханическая передача	70
Гидросистема	115
Главная передача	18
Колесные передачи	18 (9x2)
Цилиндры подвески:	
передние	6,6(3,3x2)
задние	8,0(4,0x2)

## Специальное оборудование

Система пожаротушения (стандарт)  
Система предпускового подогрева - жидкостная (по заказу)  
Система автоматической централизованной смазки (по заказу)  
Кондиционер (по заказу)  
Система очистки воздуха в кабине (по заказу)  
Дополнительный отопитель кабины (по заказу)  
Электрообогреваемые зеркала (по заказу)

## Тяговая и тормозная характеристики



ОАО „Белорусский автомобильный завод”  
ул.40 лет Октября, 4, 222160, г.Жодино, Республика Беларусь  
тел: +375 1775 3-26-23, 3-37-37, 3-27-82  
факс: +375 1775 7-01-37  
e-mail: office@belaz.minsk.by  
www.belaz.minsk.by